

E10, PARSELL 4, KANSTADBOTN, DETALJREGULERING, PLANID 2018005

REGULERINGSBESTEMMELSER

Vedtatt av kommunestyret: 20.07.2017

Mindre endring vedtatt: 20.06.2019

Forslag til mindre endring, forelegging til uttalelse: 02.07.2024.

1 PLANAVGRENSING

Det regulerte området er vist med reguleringsgrense på plankart merket E10, Parsell 4, Kanstadbottn.

2 FORMÅLET MED REGULERINGSPLANEN

Hensikten med planen er å legge til rette for å utbedre E10.

Området reguleres til:

- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (Pbl. § 12-5 nr.2)
 - Kjøreveg (SKV)
 - Gang-/sykkelveg (SGS)
 - Annen veggrunn- tekniske anlegg (SVT)
 - Kollektivknutepunkt (SKK)
 - Parkeringsplasser (SPP)
- Landbruk, natur og friluftsområder samt reindrift (Pbl. § 12-5 nr.5)
 - LNFR-areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (L)
- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (Pbl. § 12-5 nr.6)
 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (V)
- Hensynssoner (Pbl. § 12-6)
 - Frisikt (H140)
 - Høyspenningsanlegg (H370)
 - Hensyn reindrift (H520)
 - Bevaring naturmiljø (H560)
- Bestemmelsesområder (Pbl. § 12-7)
 - Midlertidig bygge- og anleggsområde (#)
 - Vertikalnivå (utforming #VN)

o_ = offentlig eierform

3 FELLESBESTEMMELSER

Gjelder for hele planområdet dersom ikke annet er spesifisert.

3.1 Kulturminner (pbl. § 12-7 nr. 6)

Dersom det under anleggsarbeidet oppdages gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses omgående og beskjed gis til Sametinget og Nordland fylkeskommune, jf. kulturminneloven § 8 andre ledd.

3.2 Utslipp av spillvann fra tunneldriving (§12-7 nr.2)

Det stilles krav om rensing av drivevannet under tunneldriving før utslipp til resipient.

3.3 Miljøoppfølgingsprogram (MOP)

Det skal utarbeides et miljøoppfølgingsprogram (MOP) i forbindelse med reindrift og drifts- og anleggsfasen. Programmet skal omfatte en vurdering av behovet for rydding av vegetasjon og/eller

viltgjerde for å lede rein og elg over tunellportaler i driftsfasen. Programmet skal også omfatte en vurdering av behovet for siktrydding, og/eller tiltak for bestemte områder og til bestemte årstider, og en vurdering av behovet for reingjerde/samleanlegg under anleggsfasen. Det skal også vurderes registrering av endringer i driftsmønster som følge av vegbygging. I tillegg skal det vurderes gjerdet eller andre tiltak langs vegen eller i tilknytning til tunellportal for å unngå beitedyr eller vilt i veganlegget.

3.4 Istandsetting av berørte områder

Etter avsluttet anleggsperiode, og senest i løpet av første sommer etter ferdigstillelse av veganlegget, skal alle berørte områder være ferdig istandsatt.

3.6 Fjerning av veg

Der hvor eksisterende veg ikke skal benyttes til veg lenger, skal vegen fjernes helt og tilbakeføres til angitte formål innen ett år etter at ny veg åpner for trafikk.

3.3 Støy

Innenfor planområdet skal støyskjermingstiltak vurderes, iht. Miljødirektoratets retningslinje T1442. Dette gjelder både for bebyggelse innenfor og utenfor planområdet. For eiendommer som får et støynivå som overskrider støygrensen i T 1442, tabell 3, skal det gis tilbud om lokal skjerm og/eller fasadetiltak dersom dette er nødvendig for å tilfredsstille kravene til støynivå på uteplass eller kravene til innendørs støynivå. En oversikt over hvilke eiendommer dette gjelder, framgår av delrapport for parsell 4 og side 14 i vedtatt plan i 2017 og planbeskrivelsen tilhørende reguleringsendring i 2019.

3.4 Vann

For vannforsyningsanlegg, herunder brønner, som kan bli skadet som følge av utbyggingen, skal det før anleggsstart utarbeides en plan for erstatning av brønner og beredskap for midlertidig vannforsyning. Nye vannforsyningsanlegg skal være ferdigstilte og klare for bruk før gamle anlegg fjernes

4 REKKEFØLGEKRAV (PBL § 12-7 NR. 10)

4.1 Tiltak i tilknytning til veger, bruer og tunneller

Sikkerhetsgjerde/viltgjerde i overkant av tunellpåkugg, over og i forlengelsen av viltovergang, skal være oppført senest samtidig med at vegen åpnes for normal trafikk. Det skal lages en helhetlig plan for gjerdehold for å hindre at vilt kommer ut i vegbanen.

4.1 Adkomstveger

Ingen eksisterende kommunale eller private veger og atkomstveger kan stenges eller ødelegges før ny eller midlertidig atkomst er etablert og kan tas i bruk.

4.2 Krav til geoteknisk vurdering

Før oppfylling innenfor #2_D7 #5_D8, #6_D8, #17_D36, og #18_D9, skal det foretas geoteknisk vurdering av stabiliteten.

5 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL§ 12-5 nr. 2)

5.1 Fellesbestemmelser

Arealene kan benyttes til ulike typer veger med nødvendig areal for fyllinger, skjæringer, grøfter, støyskjermingstiltak og annet sideareal, grøntanlegg, belyningsanlegg, anlegg for elektrisitetsforsyning, murer, stabiliserende tiltak, og annet som kan være en nødvendig del av et fullverdig veganlegg for alle typer trafikanter.

5.2 Kjøreveg (o_SKV og SKV)

Følgende kjøreveger skal anlegges som offentlige veger:

- o_SKV1 er ny E10
- o_SKV2 er adkomstveg fra ny E10 til kollektivknutepunkt o_SKK og framtidig fylkesveg
- o_SKV7 er adkomstveg fra ny E10 til utfartsparkering o_SPP i eksisterende vegtasè

Følgende kjøreveger skal anlegges som private veger:

- SKV3 er dagens E10 og fremtidig, privat adkomstveg over eksisterende bru
- SKV4 og SKV5 er private adkomstveger til eiendommene gbnr. 26/68, 26/69, 26/81, 26/80 og 26/67
- SKV6 er privat adkomstveg til eiendommer nord for ny E10, i eksisterende trasé, delvis i kulvert under ny E10

5.3 Gang/ sykkelveg (o_SGS)

o_SGS er offentlig gang-/sykkelveg fra utfartsparkering o_SPP med undergang under ny E10 o_SKV1 til bussholdeplasser og turvei/skiløype.

5.4 Annen veggrunn- tekniske anlegg (o_SVT og SVT)

Områdene merket o_SVT er offentlige.

Områdene merket o_SVT, o_SVT1 og SVT kan benyttes til rigg- og anleggsområde i anleggsfasen, herunder mellomlagring av vekstmasser til bruk i veganlegget. Etter ferdigstilling av anlegget skal arealene nyttes til fyllinger, skjæringer, grøfter, murer, rekkverk, skredsikringstiltak og annet nødvendig areal i forbindelse med kjøreveg. Arealene skal istandsettes og revegeteres.

Innenfor området o_SVT1 tillates nødrommer, teknisk bygg, samt annen nødvendig utrustning og installasjoner som er påkrevd i tunell.

5.5 Parkeringsplasser (o_SPP)

Innen o_SPP tillates opparbeidet utfartsparkering.

5.6 Kollektivknutepunkt (o_SKK)

o_SKK er offentlig kollektivknutepunkt. Innenfor feltet tillates det etablert konstruksjoner og utstyr med direkte tilknytning til formålet, herunder leskur, overbygde sykkelstativ, informasjonstavler, parkeringsplasser mm. Jf. Statens vegvesens håndbok N100, «Veg- og gateutforming».

I forbindelse med detaljprosjektering av kollektivknutepunkt kan formålsgrensen mellom kollektivknutepunkt (o_SKK) og annen veggrunn og tekniske anlegg (o_SVT) justeres og endres.

For etablering av kollektivknutepunkt kreves søknad om tillatelse til tiltak. Søknaden skal vedlegges situasjonsplan i M 1:500. Situasjonsplanen skal vise hvordan konstruksjoner, parkering og kjøremønstre for kollektivknutepunktet er tenkt løst.

6 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER SAMT REINDRIFT (LNFR) (PBL § 12-5 nr. 5)

6.1 LNFR-areal for nødvendig tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens premisser (L)

Områdene som tas i bruk i til anlegg- og riggområder skal istandsettes, revegeteres og tilbakeføres til angitt LNFR-formål (L).

7 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG, MED TILHØRENDE STRANDSONE (PBL § 12-5 nr. 6)

7.1 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (V1 og V2)

Det skal framgå en buffersoner mot vassdragene Austerdalselva V1 og Botnelva V2 i marksikringsplanen. Der ny E10 krysser Botnelva skal lengden på brua være slik at en 5 meter bred sone med kantvegetasjon mellom forkant av fylling/ gravegrop for landkar og vannstrengen ved normalvannstand kan bevares.

8 HENSYNSSONER (PBL § 12-6)

Innenfor områder avsatt som hensynssoner gjelder følgende:

8.1 Sikringssoner

Sikringssone – frisikt (H140)

Frisikt skal tilrettelegges som vist i planen. I frisiktområdene skal det ikke være sikthindrende vegetasjon, gjerder, murer eller andre synshindre med en høyde på over 0,5 meter eller tilstøtende vegers nivå. Enkeltstående trær, stolper eller lignende kan tillates.

8.2 Faresoner

Høyspenningsanlegg (H370)

Området H370 omfatter eksisterende høyspent og/eller lavspenningslinje. Det er ikke tillatt med ny bebyggelse innenfor hensynssonen og alle tiltak i terrenget og anleggsarbeid innenfor hensynssonen skal på forhånd avklares med ledningseier.

8.3 Sone for særlig angitte hensyn

Reindrift (H520)

Området H520_1 omfatter viktig drivings- og trekkeleie for rein. Innenfor hensynssonen skal det etableres ledegjerder over og frem mot viltovergangen, samt rekkverk langs veg for å hindre påkjørsler. Det er ikke tillatt å stenge drivingsleie gjennom utbygging eller andre tiltak.

Området H520_2 omfatter sone for innhegning for kalvemerking. Her tillates etablert gjerder. Kalvemerking skjer årlig i juli/ august måned. Fra innhengning slippes reinen ut- og drives nordover.

Bevaring naturmiljø (H560_1)

Veg og bru skal anlegges slik at det ikke blir permanent utfylling i elvene Austerdalselva og Botnelva. Den naturlige kantsonen skal ivaretas i alle områder hvor ikke inngrep er nødvendig som del av sikring av brukar med tilhørende fylling. I sonen mellom elv og avslutning av vegkropp/brukar skal terrenget tilpasses elvekanten og påføres stedegne toppjordmasser slik at en naturlig kantsone kan reetableres. Dette gjelder ikke der det må erosjonssikres. Brukar og fyllingsfot tillates erosjonssikret med stor stein. I anlegggsfase tillates nødvendig bruk av maskiner for utførelse av tiltaket.

9 BESTEMMELSEOMRÅDER (PBL § 12-7 nr.1)

9.1 Vertikalnivå

#VN1 er veg i tunnel og kulverter under veg.

#VN2-3 er veg på bru.

9.2 Anlegg- og riggområder

Formålet «midlertidig anleggs- og riggområde» er vist på plankartet med skravur og nummerert med #1-#18. Midlertidig anleggsbelte og riggområde» opphører når kommunen har fått skriftlig melding

om at anlegget eller deler av det er ferdigstilt. Kommunen kan deretter gjøre vedtak om opphør av midlertidigheten, jf. pbl § 12-7, 1 ledd nr. 10.

Midlertidig anleggs- og riggområde #1, #3-#18 (inkl. D)

Området kan benyttes som anleggs- og/eller riggområde så lenge anleggsarbeidet pågår. Dette inkluderer midlertidig lagring av masser, materialer, maskiner, utstyr og lignende. Det skal ikke lagres maskiner, drivstoff og utstyr nærmere vassdrag enn 20 meter. Innen 1 år etter avsluttet anleggsarbeid skal områdene istandsettes og revegeteres tilbakeføres til angitt arealformål i planen. Innenfor området tillates oppføring av midlertidige bygninger.

Midlertidig anleggs- og riggområder, gjelder kun #6 og #11

I sonen mellom elv og avslutning av vegfylling/brukar skal terrenget tilpasses elvekanten og påføres stedege toppjordmasser slik at en naturlig kantsone kan reetableres. Dette gjelder ikke der det må erosjonssikres. Brukar og fyllingsfot tillates erosjonssikret med stor stein. I anleggsfase tillates nødvendig bruk av maskiner for utførelse av tiltaket. Det skal ikke lagres maskiner, drivstoff eller oljeholdige produkter i denne sonen. Det skal heller ikke lagres masser her i anleggsfasen. Interimsveg/-bru over elva skal anlegges uten å fylle ut i elva.

Midlertidig anlegg- og riggområde, gjelder kun #15 og #16

I sonen mellom elv og avslutning av vegfylling/brukar skal terrenget tilpasses elvekanten og påføres stedege toppjordmasser slik at en naturlig kantsone kan reetableres. Dette gjelder ikke der det må erosjonssikres. Brukar og fyllingsfot tillates erosjonssikret med stor stein. I anleggsfase tillates nødvendig bruk av maskiner for utførelse av tiltaket. Det skal ikke lagres maskiner, drivstoff eller oljeholdige produkter i denne sonen. Det skal heller ikke lagres masser her i anleggsfasen. Interimsveg/-bru over elva skal anlegges uten å fylle ut i elva.

Midlertidig anleggs- og riggområder, gjelder kun #2_D7, #5_D8, #6_D8, #17_D36, #18_D9

I områdene #2_D7, #5_D8, #6_D8, #17_D36, #18_D9 tillates permanente terrengtiltak, herunder oppfylling av terreng og permanent lagring av overskuddsmasser, stein, jord- og myrmasser, fra E10/rv83/rv85 Hålogalandsvegen.

Anledningen til å deponere masser permanent opphører når anlegget er ferdig, og senest ett år etter at E10/rv83/rv85 Hålogalandsvegen er åpnet for trafikk. Arealene tilbakeføres til angitt arealformål i reguleringsplanen.

Terrenget skal ha varierende helningsgard, og tilpasses terrengetype på stedet. Det tillates som hovedregel ikke skråninger brattere enn 1:2. Deponiområdene utformes ellers i tråd med skisser til «prinsipper for utforming» i Formingsveileder for E10/Rv83/Rv85 Hålogalandsvegen, side 34. Inngrep (herunder kjøring med maskiner) i elver og bekker i anleggsøyemed skal unngås så langt som mulig. Der anleggsaktivitet likevel berører elver og bekker skal elvestreng og kantsone tilbakeføres til naturlig tilstand etter anleggsfasens slutt. Anleggsvirksomhet for å gjennomføre nødvendig erosjonssikring er tillatt.

#2_D7 deponering til kotehøyde +63. Deponiet skal utformes, driftes og istandsettes slik at en unngår skadelig avrenning til Austerdalselva.

#5_D8 og #6_D8 deponering til kotehøyde +63. Deponiet skal utformes, driftes og istandsettes slik at en unngår skadelig avrenning til Austerdalselva. Tiltaket må tilpasset det omkringliggende landskapets former og skala.

#17_D36 deponering til kotehøyde +40. Deponiet skal utformes, driftes og istandsettes slik at en unngår skadelig avrenning til Austerdalselva. Tiltaket må tilpasset det omkringliggende landskapets

former og skala.

#18_D9 deponering til kotehøyde +40. Tiltaket må tilpasset det omkringliggende landskapets former og skala.